



وزارت امور اقتصادی و دارائی  
گمرک جمهوری اسلامی ایران

بسمه تعالی

شماره: ۱۴۰۲/۴۱۱۲۶۳

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۳/۳۱

پیوست: دارد

«ثبت سیستم اتوماسیون»

مهار تورم، رشد تولید

۱۴۰۲/۴۵/۷۳

«بخشنامه»

موضوع: ابطال بندهای ۱ و ۳ تصویب نامه شماره ۱۶۶۲۲۳/ت/۵۵۰۶۶ هـ مورخ ۱۳۹۶/۱۲/۲۴ هیئت وزیران و بند ۶ بخشنامه شماره ۱۱۲۴۵۲۷/۲۶۶/۹۶/۱۳ مورخ ۱۳۹۶/۱۰/۱۳ مهلت اعتبار بخشنامه: تا اطلاع ثانوی مرجع ابلاغ کننده: هیئت عمومی دیوان عدالت اداری

با سلام و احترام

پیرو بخشنامه شماره ۱۱۲۴۵۲۷/۲۶۶/۹۶/۱۳ مورخ ۱۳۹۶/۱۰/۱۳، پیوست تصویر نامه شماره ۱۴۰۲/۳۴۶۶۵۸ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۰ دفتر حقوقی و نامه شماره ۱۴۰۲/۲۰۶۴۵۴ مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۱ آن دفتر منضم به دادنامه شماره ۱۴۰۱۰۹۷۷۰۹۰۵۸۱۲۷۴۳ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۰۲ هیئت عمومی دیوان عدالت اداری ارسال و اعلام میدارد؛ با عنایت به دادنامه موصوف، >> اطلاق احکام مقرر در بندهای ۱ و ۳ تصویب نامه شماره ۱۶۶۲۲۳/ت/۵۵۰۶۶ هـ مورخ ۱۳۹۶/۱۲/۲۴ هیئت وزیران و بند ۶ بخشنامه شماره ۱۱۲۴۵۲۷/۲۶۶/۹۶/۱۳ مورخ ۱۳۹۶/۱۰/۱۳ گمرک جمهوری اسلامی ایران در حدی که متضمن تسری مأخذ حقوق ورودی در تصویب نامه شماره ۱۲۵۵۷۳/ت/۵۴۸۰۳ هـ مورخ ۱۳۹۶/۱۰/۰۹ (تصاویر پیوست) هیئت وزیران به خودروهای سواری دارای ثبت سفارش معتبر در زمان ورود خودرو به اماکن گمرکی، مناطق ویژه اقتصادی و آزاد تجاری-صنعتی یا دارای قبض انبار معتبر گمرکی به تاریخ قبل از ۱۳۹۶/۱۰/۰۹ نیز هست>> ابطال گردیده است. مراتب جهت اطلاع و هرگونه اقدام لازم برابر سایر مقررات ارسال می گردد.

علی وکیلی  
مدیر کل دفتر واردات

رونوشت به:

- ۱- جناب آقای عسگری معاون محترم امور گمرکی جهت استحضار.
- ۲- جناب آقای نقدی معاون محترم حقوقی و نظارت بازگشت به نامه شماره ۳۴۶۶۵۸ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۰ دفتر حقوقی جهت استحضار.
- ۳- جناب آقای نصیری سرپرست محترم دفتر حوزه ریاست و روابط عمومی کل جهت استحضار.



وزارت امور اقتصادی و دارائی  
گمرک جمهوری اسلامی ایران

بسمه تعالی

شماره: ۱۴۰۲/۴۱۱۲۶۳

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۳/۳۱

پیوست: دارد

«ثبت سیستم اتوماسیون»

۴- دبیرخانه بخشنامه های گمرکی جهت اطلاع و اقدام لازم.

نام و نام خانوادگی کارشناس	نام و نام خانوادگی معاون مدیر کل	نام و نام خانوادگی مدیر کل	نام و نام خانوادگی معاونت امور گمرکی
منوچهر آقازاده	ناهید بهرامی	علی وکیلی	فرود عسگری

علی وکیلی  
مدیر کل دفتر واردات



وزارت امور اقتصادی و دارائی  
گمرک جمهوری اسلامی ایران

دفتر حقوقی

بسمه تعالی

شماره: ۱۴۰۲/۳۴۶۶۵۸

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۳/۲۰

پیوست: ندارد

«ثبت سیستم اتوماسیون»

مهارد تورم، رشد تولید

۵۴/۵۱۹/۴۲۷۹

جناب آقای وکیل  
مدیر کل محترم دفتر واردات

با سلام و احترام

عطف به نامه شماره ۱۴۰۲/۲۷۸۰۹۴ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۳ و پیرو نامه شماره ۱۴۰۲/۲۵۷۳۲۷ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۱ موضوع اجرای دادنامه شماره ۱۴۰۱۰۹۹۷۰۹۰۵۸۱۲۷۴۳ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۰۲ صادره از هیات عمومی دیوان عدالت اداری در خصوص دادخواست آقای سعید سلمانی و با توجه به سطور آخر رای هیات عمومی دیوان: «... به خودروهای سواری دارای ثبت سفارش معتبر در زمان ورود خودرو به اماکن گمرکی، مناطق ویژه اقتصادی و مناطق آزاد تجاری - صنعتی یا دارای قبض انبار معتبر گمرکی به تاریخ قبل از ۱۳۹۶/۱۰/۰۹ نیز هست ...» اعلام میدارد، دادنامه فوق صرفا اطلاق احکام مقرر در بندهای ۱ و ۳ تصویب نامه شماره ۱۶۶۲۲۳/ت/۵۵۰۶۶ مورخ ۱۳۹۶/۱۲/۲۴ هیات محترم وزیران و بند ۶ بخشنامه شماره ۹۶/۱۱۲۴۵۲۷ مورخ ۱۳۹۶/۱۰/۱۳ آن دفتر را در حدی که متضمن تسری حقوق ورودی مقرر در آنها به خودروهایی که شرایط فوق را در تاریخ قبل از ۱۳۹۶/۱۰/۰۹ دارا بوده‌اند؛ ابطال نموده است. لذا خواهشمند است دستور فرمایید در راستای اعمال ماده ۹۵ قانون دیوان عدالت اداری وفق نامه پیروی در اجرا دادنامه فوق اشاره و اعلام مراتب به این دفتر تسریع نمایند.

محمد رضا ملک محمدی  
مدیر کل دفتر حقوقی

رونوشت:

۱- خانم زابلی جهت یادآوری ظرف ۷ روز آینده.



# بیت

## مدیرکل محترم گمرک جمهوری اسلامی ایران

سلام علیکم؛

احتراماً، بموجب دادنامه شماره ۲۷۴۳ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۰۲ هیأت عمومی دیوان عدالت اداری مبنی بر "ابطال اطلاق حکم مقرر در بندهای او ۳ تصویب نامه شماره ۱۶۶۲۲۳/ت ۵۰۶۶ ت ه مورخ ۱۳۹۶/۱۲/۲۴ هیأت وزیران و بند ۶ بخشنامه شماره ۱۱۲۴۵۲۷-۹۶-۲۶۶ مورخ ۱۳۹۶/۱۰/۱۳ گمرک جمهوری اسلامی ایران در حدیکه متضمن تسری ماخذ حقوق ورودی مقرر در تصویب نامه مورخ ۱۳۹۶/۱۰/۹ هیأت وزیران به خودروهای سواری دارای ثبت سفارش معتبر در زمان ورود خودرو به اماکن گمرکی مناطق ویژه اقتصادی و مناطق آزاد تجاری - صنعتی یا دارای قبض انبار معتبر گمرکی به تاریخ قبل از ۱۳۹۶/۱۰/۹ نیز هست .

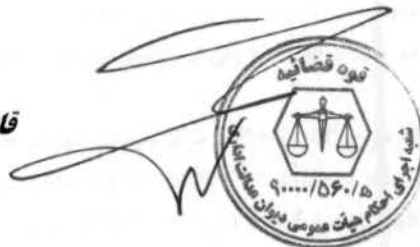
" اکنون در راستای اعمال ماده ۹۵ قانون تشکیلات و آیین دادرسی دیوان عدالت اداری مصوب ۱۳۹۲ مجلس شورای اسلامی، ضمن ارسال مجدد رأی هیأت عمومی و رعایت آن در مصوبات بعدی و فرآیندهای اداری، مقتضی است، دستور فرمایید اقدامات لازم درخصوص اجرای دادنامه بعمل آید و نتیجه اقدامات صورت گرفته بهمراه اوراق مربوط حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ ابلاغ به این شعبه ارسال گردد.

بدیهی است عدم اقدام، موجب اعمال ماده ۱۱۰ قانون تشکیلات و آیین دادرسی دیوان عدالت اداری مصوب ۱۳۹۲ مجلس شورای اسلامی خواهد شد./

سید محمدتقی ملکوتی

قاضی شعبه اجرای احکام هیأت عمومی

دیوان عدالت اداری



## فَلَا تَتَّبِعُوا الْهَوَىَٰ أَن تَعْدِلُوا

دادنامه هیات عمومی

کلاس پرونده: ۰۰۲۱۵۷  
شماره پرونده: ۰۰۷۵۸۸۷۵-۱۴۰۰۳۱۹۲۰۰۰  
دادنامه: ۱۴۰۱۰۹۹۷۰۹۰۵۸۱۲۷۲۳  
تاریخ: ۱۴۰۱/۱۲/۰۲  
پیوست:

بر اساس بند ۱ ماده ۱۱ آیین نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات، کالاهایی که قبل از ممنوع شدن یا تغییر شرط ورود و یا افزایش سود بازرگانی ثبت سفارش در وزارت صمت انجام شده باشد و کالا در گمرک موجود بوده و در دفاتر گمرک به ثبت رسیده باشد با رعایت مقررات قبل از ممنوعیت توسط دولت یا تغییر شرط ورود و یا افزایش سود بازرگانی قابل ترخیص خواهد بود، لذا مشروط نمودن ترخیص اینگونه خودروها که ثبت سفارش در وزارت صمت انجام داده اند و در گمرک موجود بوده اند و در دفاتر گمرک به ثبت رسیده اند، بر اساس بندهای ۱ و ۳ مصوبه ۱۶۶۲۲۳ ت/۵۵۰۶۶ هـ مورخ ۱۳۹۶/۱۲/۲۴ و الزام آن ها به پرداخت افزایش حقوق ورودی، دارای مغایرت قانونی است.

با توجه به مفاد مصرح تبصره ۱ ماده ۶ قانون امور گمرکی که عنوان نموده است: «افزایش حقوق ورودی شامل کالای موجود در اماکن گمرکی نیست.» مشروط نمودن ترخیص خودروهای موجود در اماکن گمرکی، دارای ثبت سفارش، اظهار شده به گمرک و یا در حال ترخیص از گمرک قبل از تاریخ ۱۳۹۶/۱۰/۰۹ بر اساس بندهای ۱ و ۳ مصوبه شماره ۱۶۶۲۲۳ ت/۵۵۰۶۶ هـ مورخ ۱۳۹۶/۱۲/۲۴ مبنی بر پرداخت افزایش حقوق ورودی و پرداخت ۴۰ واحد درصد مازاد سود بازرگانی علاوه بر جداول (الف) و (ب) حقوق ورودی جهت خودروهای با ارزش بیش از ۴۰۰۰۰ دلار، به صراحت دارای مغایرت قانونی است.

با عنایت و استناد به موارد ذکر شده و به استناد نص صریح تبصره یک ماده ۶ قانون امور گمرکی، و مفاد مواد ۴ و ۸ قانون مقررات صادرات و واردات و ماده ۱۱ آیین نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات و بند (ب) رأی شماره ۴۰۶ الی ۴۱۰ هیأت عمومی دیوان عدالت اداری و اعلام نظر سرپرست امور هماهنگی و رفع اختلافات حقوقی دستگاه های اجرایی ممانعت حقوقی رئیس جمهور طی نامه شماره ۱۱۶۵۲-۳۷۷۷۱ و آرای صادره توسط کمیسیون های رسیدگی به اختلافات گمرکی در موارد مشابه، تقاضا دارد دستور فرمایند نسبت به جلوگیری از اقدام غیرقانونی گمرک جمهوری اسلامی ایران موضوع بند ۶ بخشنامه شماره ۱۲۴۵۲۷/۱۳۹۶/۲۶۶ مورخ ۱۳۹۶/۱۰/۱۳ مبنی بر عطف به سابق نمودن مصوبه شماره ۱۲۵۵۷۳ ت/۵۴۸۰۳ هـ مورخ ۱۳۹۶/۱۰/۰۹ هیأت وزیران در خصوص افزایش حقوق ورودی خودروهای موجود در اماکن گمرکی، ثبت سفارش و یا اظهار شده به گمرک اقدام و نسبت به ابطال مفاد بندهای ۱ و ۳ مصوبه شماره ۱۶۶۲۲۳ ت/۵۵۰۶۶ هـ مورخ ۱۳۹۶/۱۲/۲۴ مبنی بر مشروط نمودن ترخیص خودروهای دارای ثبت سفارش، وارد شده به گمرک به تاریخ ۱۳۹۶/۱۰/۰۹ و قبل از آن به پرداخت افزایش حقوق ورودی و پرداخت ۴۰ واحد درصد سود بازرگانی مازاد جهت خودروهای با ارزش بیش از چهار هزار دلار اقدام لازم مبذول فرمایند."

متن مقررهای مورد شکایت به شرح زیر می باشد:

"الف- تصویب نامه شماره ۱۶۶۲۲۳ ت/۵۵۰۶۶ هـ مورخ ۲۴/۱۲/۱۳۹۶ هیأت وزیران

۱- پرداخت حقوق ورودی مندرج در جداول (الف) و (ب) تصویب نامه شماره ۱۲۵۵۷۳ ت/۵۴۸۰۳ هـ مورخ ۹/۱۰/۱۳۹۶

۳- خودروهای با حجم موتور (۲۵۰۰) سی سی و کمتر با ارزش بیش از چهار هزار دلار با محاسبه و پرداخت (۴۰) واحد درصد سود بازرگانی مازاد بر مآخذ حقوق ورودی مندرج در جداول (الف) و (ب) تصویب نامه شماره ۱۲۵۵۷۳ ت/۵۴۸۰۳ هـ مورخ ۱۳۹۶/۱۰/۰۹

ب: بند ۶ بخشنامه شماره ۱۲۴۵۲۷-۱۱۲۴۵۲۷-۹۶-۲۶۶ مورخ ۱۳/۱۰/۱۳۹۶ گمرک جمهوری اسلامی ایران

۶- با عنایت به مفاد نامه های شماره ۲۱۷۸۴۹/۶۰ مورخ ۲/۱۰/۱۳۹۶ و وزیر صنعت، معدن و تجارت و شماره ۲۲۱۲۶۷ مورخ ۶/۱۰/۱۳۹۶ وزیر اقتصاد و دارایی ترخیص کلیه خودروهای ثبت سفارش شده، منوط به پرداخت حقوق ورودی براساس مأخذهای مصوبه ابلاغی مورد اشاره بوده و ترخیص خودروهای دارای قبض انبار تا تاریخ ۲۱/۶/۱۳۹۶ علاوه بر پرداخت براساس مأخذهای مصوبه ابلاغی منوط به ارائه تعهد رسمی (سند محضری) مبنی بر منظور نمودن مبلغ پرداختی (مبلغ اضافه شده براساس مأخذهای جدید مصوبه موصوف) به عنوان مابه التفاوت به میزان جدول مندرج در نامه های مورد اشاره (تصاویر پیوست) پس از ابلاغ مصوبه مربوطه (مصوبه شورای اقتصاد) خواهد بود. ضمناً بر همین اساس هرگونه ترخیص خودروی سواری با استفاده از تسهیلات مقرر در ماده ۱۱ آیین نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات و تبصره یک ماده شش قانون امور گمرکی در هر مورد منوط به بررسی و اعلام نظر این مرکز می باشد. - مدیر کل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه"

در پاسخ به شکایت مذکور، معاون امور حقوقی دولت (حوزه معاونت حقوقی رئیس جمهور) به موجب لایحه شماره ۴۷۱۶۹۲۸۷۳۹-۴۷۱۶۹۲۸۷۳۹ مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۷ اعلام کرده است:

"در ماده ۴ قانون مقررات صادرات و واردات مصوب ۱۳۷۲ با اصلاحات بعدی، در نظر گرفتن «حقوق مکتسب» در اصلاح جداول آیین نامه مقررات صادرات و واردات مورد حکم قرار گرفته است لکن توجه به این نکته ضرورت دارد که این حق مکتسب چه زمانی «ایجاد شده» تلقی می گردد. به عبارت دقیق تر، طبق تبصره های ۲ و ۳ مصوبه شماره ۱۲۵۵۷۳ ت/۵۴۸۰۳ هـ مورخ ۱۳۹۶/۱۰/۱۹، ثبت سفارش واردات خودروهای سواری با ارزش بیش از (۴۰۰۰۰۰) دلار (CFR) و نیز خودروهای سواری با حجم موتور بالاتر از ۲۵۰۰ سی سی ممنوع شده بود، یعنی هم ثبت سفارش جدید و هم ترخیص (ورود) خودروهایی که قبلاً ثبت سفارش شده اند، ممنوع اعلام گردیده بود. بنابراین، طبق این مصوبه، حق مکتسبی برای اشخاصی که پیش از تاریخ ۱۳۹۶/۱۰/۰۹ ثبت سفارش انجام داده و خودروی ایشان وارد اماکن گمرکی شده، ایجاد نشده بلکه محدودیتی برای ورود یا ترخیص این خودروها (برگرفته از اختیار قانونی هیأت وزیران موضوع تبصره ۱ ماده ۲ قانون مقررات صادرات و واردات و نیز بند (ب) ماده ۱۲۲ قانون امور گمرکی) ایجاد شده است. متعاقب این محدودیت، هیأت وزیران در مصوبه مورد شکایت، به منظور اعطای امتیاز به اشخاصی که خودروهای ثبت سفارش شده ایشان قبل از تاریخ ۱۳۹۶/۱۰/۰۹ وارد اماکن گمرکی شده بود، استثنایی بر محدودیت وضع شده وارد نمود و ترخیص این خودروها را منوط به پرداخت حقوق ورودی به مآخذ مصوبه ۱۳۹۶/۱۰/۰۹ و پرداخت سود بازرگانی مازاد حداکثر تا سه ماه (موضوع مصوبه مورخ ۱۳۹۶/۱۰/۰۹) بلامانع اعلام نمود. در واقع اشخاص مختار به انتخاب بوده اند که در مدت سه ماه خودرو را با این مآخذ ترخیص کنند و یا بر اساس همان ممنوعیت قبلی، از ترخیص خودرو صرف نظر نمایند.

## فَلَا تَتَّبِعُوا الْهَوَىَٰ أَنْ تَعْدِلُوا

دادنامه هیات عمومی

کلاس پرونده: ۰۰۲۱۵۷

شماره پرونده: ۷۵۸۸۷۵-۱۴۰۳۱۹۲۰۰۰

دادنامه: ۱۴۰۱۰۹۹۷۰۹۰۵۸۱۲۷۴۳

تاریخ: ۱۴۰۱/۱۲/۰۲

پیوست:

توجه به این نکته ضرورت دارد که مبنای مصوبات مورد بحث، سیاست کلی کشور مبتنی بر فرمایش مقام معظم رهبری ناظر بر ممنوعیت ورود خودروهای لوکس به کشور بوده است.

۲- تبصره ۱ ماده ۶ قانون امور گمرکی مصوب ۱۳۹۰، علی القاعده ناظر بر ممنوعیت افزایش حقوق ورودی برای آن دسته از کالاهای موجود در اماکن گمرکی است که ورود و ترخیص آن ها مشمول ممنوعیت نبوده است.

لذا افزایش سود بازرگانی برای خودروهای موضوع بند ۳ مصوبه پیشنهادی که طبق تبصره های ۲ و ۳ تصویب نامه شماره ۱۲۵۵۷۳-ت ۵۴۸۰۳-هـ مورخ ۱۳۹۶/۱۰/۰۹ ورود و ترخیص آن ها ممنوع شده مغایرتی با تبصره ۱ ماده ۶ نداشته و اساساً مصداق «افزایش حقوق ورودی» نیست. بلکه ناظر بر تعیین سود بازرگانی برای کالاهایی که است که ورود آن ها ممنوع بوده و هیأت وزیران قصد صدور مجوز ترخیص آن ها را دارد.

۳- به طور کلی، در خصوص اختیار هیأت وزیران در وضع مصوباتی که متضمن عطف به ماسبق نمودن احکام هستند، توجه به این نکته ضرورت دارد که ماده ۴ قانون مدنی صرفاً در خصوص قوانین وضع حکم نموده و پیش بینی نموده است که «اثر قانون نسبت به آتیه است و قانون نسبت به ماقبل خود اثر ندارد مگر اینکه در خود قانون، مقررات خاصی نسبت به این موضوع اتخاذ شده باشد.» و در قانون در خصوص مقررات حکم قانونی مشخصی وضع نشده است. لذا، با توجه به سکوت قانون و با اخذ ملاک از حکم ماده ۴ قانون مدنی، در خصوص مقررات نیز مشابه حکم ماده ۴ قابل اعمال است؛ همچنان که هیأت عمومی دیوان نیز در رویه خود این حکم را در خصوص مقررات نیز جاری دانسته است.

بر همین اساس، تبصره ماده ۳۰ آیین نامه داخلی هیأت دولت مقرر داشته است: «مصوباتی که علاوه بر دستگاه های اجرایی و کارکنان آن برای سایر مردم حق و تکلیف ایجاد می نماید، ۱۵ روز پس از انتشار در روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران لازم الاجرا است، مگر آنکه در خود مصوبه زمان یا کیفیت خاصی برای اجرای آن پیش بینی شده باشد.» و این حکم مورد ایراد مجلس شورای اسلامی نیز قرار نگرفته و ملاک عمل دولت بوده و می باشد و تردیدی در خصوص وجود این اختیار وجود ندارد.

علاوه بر مطالب مشروح فوق، در تصمیم گیری برای ابطال مصوبه مورد شکایت بایستی آثار اجرایی ناشی از این ابطال نیز در نظر گرفته شود؛ با این توضیح که اشخاصی که طبق مصوبه مورد شکایت اقدام به ترخیص خودروهای خود نموده اند، خودروها را با ارزش روز آن ها در بازار به فروش رسانیده و از منافع مالی مجوز ترخیص بهره مند شده اند. چنانچه مصوبه مورد بحث ابطال شود و سود بازرگانی پرداختی ایشان بر این مبنای مسترد شود، منجر به اعطای امتیاز مالی مازاد به این اشخاص خواهد شد و سودی علاوه بر سود حاصل از فروش خودروها عاید ایشان خواهد گردید که این امر مصداق اقدامی تبعیض آمیز و مغایر با بند ۹ اصل سوم قانون اساسی خواهد بود.

هیأت عمومی دیوان عدالت اداری در تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۰۲ با حضور رئیس و معاونین دیوان عدالت اداری و رؤسا و مستشاران و دادرسان شعب دیوان تشکیل شد و پس از بحث و بررسی با اکثریت آراء به شرح زیر به صدور رأی مبادرت کرده است.

### رأی هیأت عمومی

اولاً براساس تبصره ۱ ماده ۶ قانون امور گمرکی مصوب ۱۳۹۰/۸/۲۲: «افزایش حقوق ورودی شامل کالای موجود در اماکن گمرکی نیست.» ثانیاً هیأت عمومی دیوان عدالت اداری بر مبنای بند (ب) رأی شماره ۴۰۶ الی ۴۱۰ مورخ ۱۳۹۵/۶/۱۶ خود حکم به ابطال بند ۲ تصویب نامه شماره ۷۰۴۴۱-ت ۵۱۰۴۰-هـ مورخ ۱۳۹۳/۶/۲۳ هیأت وزیران از این جهت صادر کرده است که براساس بند مزبور حقوق آن دسته از اشخاص که با مصوبات قبلی نسبت به واردات خودرو اقدام کرده بودند و با این مصوبه نمی توانستند خودروی خود را ترخیص کنند، تضییع می شد. بنا به مراتب فوق و با توجه به اینکه هیأت وزیران به موجب تصویب نامه شماره ۱۲۵۵۷۳-ت ۵۴۸۰۳-هـ مورخ ۱۳۹۶/۱۰/۰۹ حقوق ورودی مربوط به خودروهای سواری خارجی را مشخص کرده و براساس بندهای ۱ و ۳ تصویب نامه شماره ۱۶۶۲۲۳-ت ۵۵۰۶۶-هـ مورخ ۱۳۹۶/۱۲/۲۴ که مفاد آن در بند ۶ بخشنامه شماره ۱۱۲۴۵۲۷-۹۶-۲۶۶ مورخ ۱۳۹۶/۱۰/۱۳ گمرک جمهوری اسلامی ایران نیز منعکس شده، اعلام کرده است که ترخیص خودروهای سواری دارای ثبت سفارش معتبر در زمان ورود خودرو به اماکن گمرکی، مناطق ویژه اقتصادی و مناطق آزاد تجاری - صنعتی یا دارای قبض انبار معتبر گمرکی به تاریخ ۱۳۹۶/۱۰/۰۹ و قبل از آن بر مبنای حقوق ورودی مندرج در تصویب نامه شماره ۱۲۵۵۷۳-ت ۵۴۸۰۳-هـ مورخ ۱۳۹۶/۱۰/۰۹ صورت می گیرد، لذا اطلاق احکام مقرر در بندهای ۱ و ۳ تصویب نامه شماره ۱۶۶۲۲۳-ت ۵۵۰۶۶-هـ مورخ ۱۳۹۶/۱۲/۲۴ هیأت وزیران و بند ۶ بخشنامه شماره ۱۱۲۴۵۲۷-۹۶-۲۶۶ مورخ ۱۳۹۶/۱۰/۱۳ گمرک جمهوری اسلامی ایران در حدی که متضمن تسری مأخذ حقوق ورودی مقرر در تصویب نامه مورخ ۱۳۹۶/۱۰/۰۹ هیأت وزیران به خودروهای سواری دارای ثبت سفارش معتبر در زمان ورود خودرو به اماکن گمرکی، مناطق ویژه اقتصادی و مناطق آزاد تجاری - صنعتی یا دارای قبض انبار معتبر گمرکی به تاریخ قبل از ۱۳۹۶/۱۰/۰۹ نیز هست، با ماده ۴ قانون مدنی، تبصره ۱ ماده ۶ قانون امور گمرکی و بند (ب) رأی شماره ۴۰۶ الی ۴۱۰ مورخ ۱۳۹۵/۶/۱۶ هیأت عمومی دیوان عدالت اداری مغایرت دارد و مستند به بند ۱ ماده ۱۲ و ماده ۸۸ قانون تشکیلات و آیین دادرسی دیوان عدالت اداری مصوب سال ۱۳۹۲ ابطال می شود.



# فَلَا تَتَّبِعُوا الْهَوَىَٰ أَنْ تَعْدِلُوا

دادنامه هیات عمومی

کلاس پرونده: ۰۰۰۲۱۵۷  
شماره پرونده: ۷۵۸۸۷۵-۰۰۰۳۱۹۲۰۰۰-۱۴۰۰  
دادنامه: ۵۸۱۲۷۴۳-۰۰۰۹۹۷۰۹۰-۱۴۰۱  
تاریخ: ۱۴۰۱/۱۲/۰۲  
پیوست:

حکمتعلی مظفری  
رئیس هیات عمومی دیوان عدالت اداری

دیوان عدالت اداری - تهران - بزرگراه ستاری - بلوار شهید مخبری - نبش خیابان ایران زمین - ساختمان دیوان عدالت اداری - تلفن: داخلی (۷۵۳۵) - ۰۲۱ - (۵۱۲۰۰)



## ناظرین محترم گمرکات:

## مدیران کل و مدیران محترم گمرکات اجرائی

با سلام و احترام،

پیرو بخشنامه های ردیف ۶ و ۴۴ سال ۹۱، ردیف ۵۷ سال ۹۳، ردیف ۴۱۶ سال ۹۵ و ردیف ۲۳۰ سالجاری، به پیوست تصویر نامه شماره ۹۶/۱۱۰۸۸۷۶ مورخ ۹۶/۱۰/۱۰ مدیر کل محترم دفتر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت، منضم به تصویب نامه شماره ۱۲۵۵۷۳/ت ۵۴۸۰۳ مورخ ۹۶/۱۰/۹ هیئت محترم وزیران در خصوص اضافه شدن مواد ۱۳ الی ۱۷ به آئین نامه اجرائی ضوابط فنی واردات خودرو و نیز تعیین درصد حقوق ورودی خودرو بر اساس حجم موتور و ارزش خودرو طبق جداول الف و ب منضم به مصوبه فوق اشاره جهت اطلاع و اقدام لازم با رعایت کامل مقررات ارسال می گردد. دستور فرمائید با لحاظ موارد ذیل نسبت بمورد اقدام نمایند:

- ۱- ثبت سفارش و واردات خودروهای سواری با ارزش بیش از ۴۰۰۰۰ دلار سی اند اف و همچنین با حجم موتور بالاتر از ۲۵۰۰ سی سی طبق تبصره های ۲ و ۳ ماده ۱۳ مصوبه مزبور ممنوع است.
- ۲- پیرو بخشنامه شماره ۹۵/۲۴۴۹۴۷/۹۵/۲۴۰۲۵۰/۴۱۶/۷۳/۲۴۰۲۵۰ مورخ ۹۵/۱۲/۲۳ و مفاد مصوبه شماره ۱۶۰۲۵۳/ت ۵۳۵۴۸ مورخ ۹۵/۴/۱۶ با توجه به اینکه طبق ماده ۷ اصلاحی آیین نامه ضوابط فنی خودرو، ثبت سفارش و واردات خودروهایی که از سال ساخت آنها یک سال گذشته باشد ممنوع است، لذا خودروهای با سال ساخت ۲۰۱۶ در صورتی قابل ترخیص می باشد که ضمن رعایت ضوابط فنی خودرو و ضوابط اعلامی این آیین نامه، صدور ثبت سفارش و ورود خودرو به کشور (در مهلت اعتبار ثبت سفارش) تا تاریخ ۹۶/۱۰/۱۰ صورت گرفته باشد.
- ۳- پیرو بخشنامه شماره ۲۳۰/۹۶/۹۶۵۱۷۵ مورخ ۹۶/۹/۸ امکان ترخیص خودروی سواری از محل ثبت سفارش های صادره و تمدید شده از تاریخ ۹۶/۴/۲۸ لغایت ۹۶/۹/۹ کماکان وجود نداشته و در صورت اظهار، ضمن خودداری از ترخیص، مراتب را به این مرکز اعلام نمایند.
- ۴- با عنایت به ماده ۱۷ مصوبه ابلاغی، واردات خودروهای فاقد ضوابط فنی، با حجم موتور بالای ۲۵۰۰ سی سی و ارزش بالا تر از ۴۰۰۰۰ دلار جهت شماره گذاری در مناطق آزاد ممنوع می باشد.
- ۵- با توجه به اعلام ممنوعیت واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی سی و بالا تر از ارزش ۴۰۰۰۰ دلار در مصوبه ابلاغی و همچنین خودروهای مورد نظر در بند ۲ نامه، در صورت متروکه شدن آن بر اساس مفاد ماده ۳۵ قانون امور گمرکی اقدام گردد.





شماره: ۹۶/۱۱۲۴۵۲۷

تاریخ: ۱۳۹۶/۱۰/۱۳

پیوست: ندارد

انبت سیستم اتوماسیون

۶- با عنایت به مفاد نامه های شماره ۶۰/۲۱۷۸۴۹ مورخ ۹۶/۱۰/۲ وزیر محترم صنعت ، معدن و تجارت و شماره ۲۲۱۲۶۷ مورخ ۹۶/۱۰/۶ وزیر محترم امور اقتصادی و دارایی ترخیص کلیه خودروهای ثبت سفارش شده ، منوط به پرداخت حقوق ورودی بر اساس ماخذهای مصوبه ابلاغی مورد اشاره بوده و ترخیص خودروهای دارای قبض انبار تا تاریخ ۹۶/۶/۲۱ علاوه بر پرداخت بر اساس ماخذهای مصوبه ابلاغی منوط به ارائه تعهد رسمی ( محضری ) مبنی بر منظور نمودن مبلغ پرداختی (مبلغ اضافه شده بر اساس ماخذهای جدید مصوبه موصوف) به عنوان مابه التفاوت به میزان جدول مندرج در نامه های مورد اشاره ( تصاویر پیوست ) پس از ابلاغ مصوبه مربوطه (مصوبه شورای اقتصاد) خواهد بود. ضمناً بر همین اساس هر گونه ترخیص خودروی سواری با استفاده از تسهیلات مقرر در ماده ۱۱ آیین نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات و تبصره یک ماده شش قانون امور گمرکی در هر مورد منوط به بررسی و اعلام نظر این مرکز می باشد.

علی معقولی  
مدیر کل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه



جمهوری اسلامی ایران  
وزارت اقتصاد و صنایع و تجارت

شماره : ۶۰/۲۲۲۵۲۲  
تاریخ : ۱۳۹۶/۱۰/۱۰  
پیوست : ندارد

جناب آقای مقنونی

مدیر کل محترم مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه  
گمرک ج.ا. ایران

با سلام

به پیوست تصویر تصویب نامه شماره ۱۳۵۵۷۳/ت/۵۴۸۰۲-هـ مورخ ۱۳۹۶/۱۰/۰۹ هیات محترم وزیران در خصوص اصلاحیه آیین نامه ضوابط نسبی واردات خودرو مونسوگ تصویب نامه شماره ۱۸۷۵۸/ت/۲۸۸۱۷-هـ مورخ ۱۳۸۲/۰۴/۱۰ و اصلاحات بعدی آن موضوع تصویب نامه های شماره ۲۲۷۲۲۲/ت/۲۲۷۲۲۲-هـ مورخ ۱۳۹۰/۱۲/۱۵ و شماره ۱۶۰۲۵۳/ت/۵۳۵۴۸-هـ مورخ ۱۳۹۵/۱۲/۱۶ ارسال می گردد. خواهشمند است دستور فرمایید موافق را یادداشت و به گمرکات اجرائی ابلاغ گردد. ۷۸۲۱۸۰/۱۰۵۵

علی علی آبادی نژاد  
مدیر کل دفتر منورات صادرات و واردات

علی آبادی

ردیف

- ✓ جناب آقای خسرو راج معاون محترم دفتر در امور صادرات و واردات کل سازمان توسعه تجارت ایران جهت استعلام
- ✓ وزارت امور اقتصادی و دارایی
- ✓ مدیریت امور مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی
- ✓ معاونت امور صنایع
- ✓ مرکز ابحاث و پژوهش های ایران
- ✓ سازمان ملی استاندارد ایران
- ✓ سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولید کنندگان
- ✓ معاونت امور گمرکات و امور بین المللی
- ✓ سازمان حفاظت محیط زیست
- ✓ معاونت محاسباتی و خدمات ارتباطی سازمان
- ✓ دفتر صنایع خودرو و تیر چسب که
- ✓ دفتر برنامه ریزی نظارت و هماهنگی اقتصادی نهاد مجوز با لایحه کالا و ارز
- ✓ سازمان صنعت، معدن و تجارت ۳۱ استان و جنوب استان کرمان
- ✓ اداره صادرات معدنی و تجارت شهرستان های ارومیه، گنبد، گنجان، آمل، خرمشهر، چابهار، زابل، بندر لنگه، لند، مازان
- ✓ سازمان مناطق آزاد تجاری-صنعتی، ویژه اقتصادی ارومیه، تبریز، بندر لنگه، مازان
- ✓ دفتر خدمات اطلاعات تجاری سازمان توسعه تجارت ایران جهت استعلام پرونده های در سایت TPO
- ✓ معاونت دائمی مقررات صادرات و واردات (سایت صادرات) جهت اطلاع و مرگوبه اقدام فرم
- ✓ نظام حقوقی جهت درج در سایت اطلاع رسایی سازمان
- ✓ دفتر مقررات صادرات و واردات نظام اطلاعاتی
- ✓ سایر

جناب آقای مقنونی  
  
۱۱/۱۰/۹۶

۹۸,۱۱,۸۸۷۵  
۹۸,۱۰,۱۱

شماره ۱۲۵۵۲۳ / ۳۹۶/۱۲/۲۲

شماره ۱۳۹۶/۱۲/۲۲



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیات وزیران

بسمه تعالی

با صلوات بر محمد و آل محمد

وزارت امور اقتصادی و دارایی - وزارت صنعت، معدن و تجارت

هیئت وزیران در جلسه ۱۳۹۶/۱۲/۲۲ به پیشنهاد وزارت صنعت، معدن و تجارت و به استناد اصل یکمصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد: متون زیر به عنوان مواد (۱۳)، (۱۴)، (۱۵)، (۱۶) و (۱۷) به آیین نامه ضوابط فنی واردات خودرو موضوع تصویب نامه شماره ۱۸۷۵۸/ت/۲۸۸۱۷ هـ مورخ ۱۳۸۲/۴/۱۰ و اصلاحات بعدی آن موضوع تصویب نامه های شماره ۲۴۷۲۲۹/ت/۴۷۷۲۲ هـ مورخ ۱۳۹۰/۱۲/۱۵ و شماره ۱۶۰۲۵۳/ت/۵۲۵۴۸ هـ مورخ ۱۳۹۵/۱۲/۱۶ اضافه می شود:

ماده ۱۳- واردات خودرو سواری، با توجه به ماده (۴) قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان - مصوب ۱۳۸۸ - منوط به داشتن نمایندگی رسمی و همچنین زیر ساخت های لازم و کافی جهت ارائه خدمات پس از فروش و اخذ تأییدیه های لازم از وزارت صنعت، معدن و تجارت می باشد.

تبصره ۱- واردات خودرو توسط اشخاص حقیقی و حقوقی غیر از نمایندگی رسمی در صورت عقد قرارداد ارائه خدمات پس از فروش واردکننده با نمایندگی رسمی بر اساس ضوابط تعیین شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت امکان پذیر است.

تبصره ۲- ثبت سفارش و واردات خودروهای سواری با ارزش بیش از (۴/۱۰۰۰) دلار (CFR) ممنوع است.

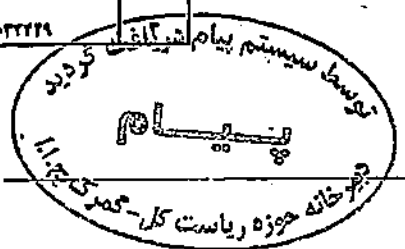
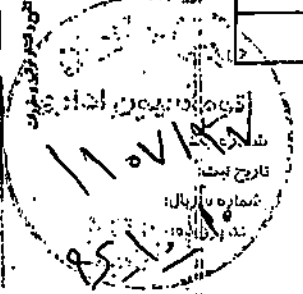
تبصره ۳- ثبت سفارش و واردات خودروهای سواری با حجم موتور بالاتر از ۲۵۰۰ سی سی ممنوع است.

ماده ۱۴- حقوق ورودی و اصلاحات مربوط به ردیف تعرفه های خودروهای سواری به شرح جدول زیر تعیین می شود:

الف- انواع خودروهای سواری بنزینی و دیزلی

ردیف	شماره تعرفه	شرح کالا	مجموع حقوق گمرکی و سود بازرگانی (درصد)
۱	۸۷۰۲۲۱۹-۸۷۰۲۲۱۰	با حجم موتور تا ۱۵۰۰ سی سی	۵۵
۲	۸۷۰۲۲۱۹-۸۷۰۲۲۱۹	با حجم موتور ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی سی	۷۵
	۸۷۰۲۲۱۹-۸۷۰۲۲۱۹	با حجم موتور ۲۰۰۰ تا ۲۵۰۰ سی سی	۹۵

تاریخ تصویب: ۱۳۹۶/۱۲/۲۲





جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیأت وزیران

ب- انواع خودروهای هیبریدی

ردیف	شماره تعرفه	شرح کالا	مجموع حقوق گمرکی و حقوق بازرگانی (درصد)
۱	۸۷۰۳۶۰۱۰	اصلاح شرح تعرفه از عدد ۲۵۰۰ به ۱۵۰۰ (دیزل/هیبرید)	۲۵
۲	۸۷۰۳۶۰۲۰	با حجم موتور بیستولتری درولسوز چرخه‌ای اجترائی ۱۵۰۱ تا کمتر از ۲۰۰۰ سی سی (بنزین/هیبرید)	۲۵
۳	۸۷۰۳۶۰۳۰	با حجم موتور بیستولتری درولسوز چرخه‌ای اجترائی ۱۷۲۰۱ تا کمتر از ۲۵۰۰ سی سی (بنزین/هیبرید)	۲۵
۴	۸۷۰۳۶۰۹۰	سایر - دیزل/هیبرید بیشتر از ۲۵۰۰ سی سی بدون پایه برقی	۱۰۰
۵	۸۷۰۳۶۰۱۰	اصلاح شرح تعرفه از عدد ۲۵۰۰ به ۱۵۰۰ (دیزل/هیبرید)	۲۵
۶	۸۷۰۳۶۰۲۰	با حجم موتور بیستولتری درون سوز تراکمی اجترائی ۱۵۰۱ تا کمتر از ۲۰۰۰ سی سی (دیزل/هیبرید)	۲۵
۷	۸۷۰۳۶۰۳۰	با حجم موتور بیستولتری درون سوز تراکمی اجترائی ۱۷۲۰۱ تا کمتر از ۲۵۰۰ سی سی (دیزل/هیبرید)	۲۵
۸	۸۷۰۳۶۰۹۰	سایر - دیزل/هیبرید بیشتر از ۲۵۰۰ سی سی بدون پایه برقی	۱۰۰
۹	۸۷۰۳۶۰۱۰	اصلاح شرح تعرفه از عدد ۲۵۰۰ به ۱۵۰۰ (بنزین/هیبرید)	۱۵
۱۰	۸۷۰۳۶۰۲۰	با حجم موتور بیستولتری درولسوز چرخه‌ای اجترائی ۱۵۰۱ تا ۲۰۰۰ سی سی (بنزین/هیبرید)	۲۵
۱۱	۸۷۰۳۶۰۳۰	با حجم موتور بیستولتری درولسوز چرخه‌ای اجترائی ۱۷۲۰۱ تا ۲۵۰۰ سی سی (بنزین/هیبرید)	۵۵
۱۲	۸۷۰۳۶۰۹۰	سایر - بنزین/هیبرید بیشتر از ۲۵۰۰ سی سی یا پایه برقی	۹۵
۱۳	۸۷۰۳۷۰۱۰	با اصلاح شرح تعرفه از عدد ۲۵۰۰ به ۱۵۰۰ تراکمی (دیزل/هیبرید)	۱۵
۱۴	۸۷۰۳۷۰۲۰	با حجم موتور بیستولتری درون سوز تراکمی - اجترائی ۱۵۰۱ تا ۲۰۰۰ سی سی (دیزل/هیبرید)	۳۵
۱۵	۸۷۰۳۷۰	با حجم موتور بیستولتری درون سوز تراکمی اجترائی ۱۷۲۰۱ تا ۲۵۰۰ سی سی (دیزل/هیبرید)	۵۵
۱۶	۸۷۰۳۷۰۹۰	سایر - دیزل/هیبرید بیشتر از ۲۵۰۰ سی سی یا پایه برقی	۹۵

تبصره ۱- در موارد استثنایی، ورود و حقوق ورودی خودروهای سواری بنزینی و دیزلی با حجم موتور بالاتر از ۲۵۰۰ سی سی توسط هیئت وزیران تعیین خواهد شد و ورود خودروهای سواری هیبریدی با حجم موتور بالاتر از ۲۵۰۰ سی سی با تصویب هیئت وزیران مشمول حقوق ورودی مندرج در جدول (ب) می باشد.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیات وزیران

شماره  
تاریخ ۱۳۹۶ / ۱ / ۱۹

تبصره ۲- واردات خودرو توسط شرکت های معتبر خارجی تولیدکننده خودرو در صورت مشارکت در تولید خودرو یا قطعات آن در داخل کشور به صورت سرمایه گذاری مستقیم طرف خارجی و یا سرمایه گذاری مشترک با طرف ایرانی، معادل (۲۰٪) ارزش تولیدات داخلی از محل سرمایه گذاری فوق به تشخیص وزارت صنعت، معدن و تجارت از همان نشان تجاری مجاز خواهد بود و حقوق ورودی آن (۸۰٪) حقوق ورودی مندرج در جداول یادشده بعد از تحقق تولید، تعیین می گردد. در هر صورت فارغ از شخصیت واردکننده، نمایندگی رسمی مکلف به ارائه دوره ضمانت (گارانتی) و خدمات پس از فروش می باشد.

ماده ۱۵- متقاضیان ثبت سفارش علاوه بر رعایت ضوابط فنی واردات خودرو موظف به رعایت ارزش خودرو مصوب کارگروه موضوع تبصره (۶) ماده واحده قانون چگونگی محاسبه و وصول حقوق گمرکی و سود بازرگانی و مالیات انواع خودرو و ماشین آلات راهسازی وارداتی و ساخت داخل و قطعات آنها - مصوب ۱۳۷۱ - و اعلامی از سوی گمرک ایران می باشند. ثبت سفارش خودروهایی که قیمت آنها مغایر با نرخ های اعلامی فوق باشد غیرمجاز است و معتبر نمی باشد.

ماده ۱۶- واردات خودرو از محل مصوبات خاص با لحاظ معافیت های مربوط منوط به رعایت مفاد این آیین نامه است.

ماده ۱۷- واردات خودرو به مناطق آزاد تجاری- صنعتی با لحاظ معافیت های مربوط منوط به رعایت مفاد این آیین نامه است.

اسحاق جهانگیری  
معاون اول رئیس جمهور

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس جمهور، دفتر رئیس قوه قضاییه، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، سازمان اداری و استخدامی کشور، سازمان برنامه و بودجه کشور، معاونت حقوقی رئیس جمهور، معاونت امور مجلس رئیس جمهور، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، معاونت قوانین مجلس شورای اسلامی، امور تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات، کلیه وزارتخانه ها، سازمان ها و مؤسسات دولتی، نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت و دفتر هیئت دولت ابلاغ می شود.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیات وزیران

شماره  
تاریخ ۱۳۹۶/۱۱/۹

تبصره ۲- واردات خودرو توسط شرکت های معتبر خارجی تولیدکننده خودرو در صورت مشارکت در تولید خودرو یا قطعات آن در داخل کشور به صورت سرمایه گذاری مستقیم طرف خارجی و یا سرمایه گذاری مشترک با طرف ایرانی، معادل (۲۰٪) ارزش تولیدات داخلی از محل سرمایه گذاری فوق به تشخیص وزارت صنعت، معدن و تجارت از همان نشان تجاری مجاز خواهد بود و حقوق ورودی آن (۸۰٪) حقوق ورودی مندرج در جداول یادشده بعد از تحقق تولید، تعیین می گردد. در هر صورت فارغ از شخصیت واردکننده، نمایندگی رسمی مکلف به ارائه دوره ضمانت (گارانتی) و خدمات پس از فروش می باشد.

ماده ۱۵- متقاضیان ثبت سفارش علاوه بر رعایت ضوابط فنی واردات خودرو موظف به رعایت ارزش خودرو مصوب کارگروه موضوع تبصره (۶) ماده واحده قانون چگونگی محاسبه و وصول حقوق گمرکی و سود بازرگانی و مالیات انواع خودرو و ماشین آلات راهسازی وارداتی و ساخت داخل و قطعات آنها - مصوب ۱۳۷۱ - و اعلامی از سوی گمرک ایران می باشند. ثبت سفارش خودروهایی که قیمت آنها مغایر با نرخ های اعلامی فوق باشد غیرمجاز است و معتبر نمی باشد.

ماده ۱۶- واردات خودرو از محل مصوبات خاص با لحاظ معافیت های مربوط منوط به رعایت مفاد این آیین نامه است.

ماده ۱۷- واردات خودرو به مناطق آزاد تجاری- صنعتی با لحاظ معافیت های مربوط منوط به رعایت مفاد این آیین نامه است.

اسحاق جهانگیری

معاون اول رئیس جمهور

رونوشت با توجه به اصل ۱۳۸ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران برای اطلاع ریاست محترم مجلس شورای اسلامی ارسال می شود.

اسحاق جهانگیری  
معاون اول رئیس جمهور